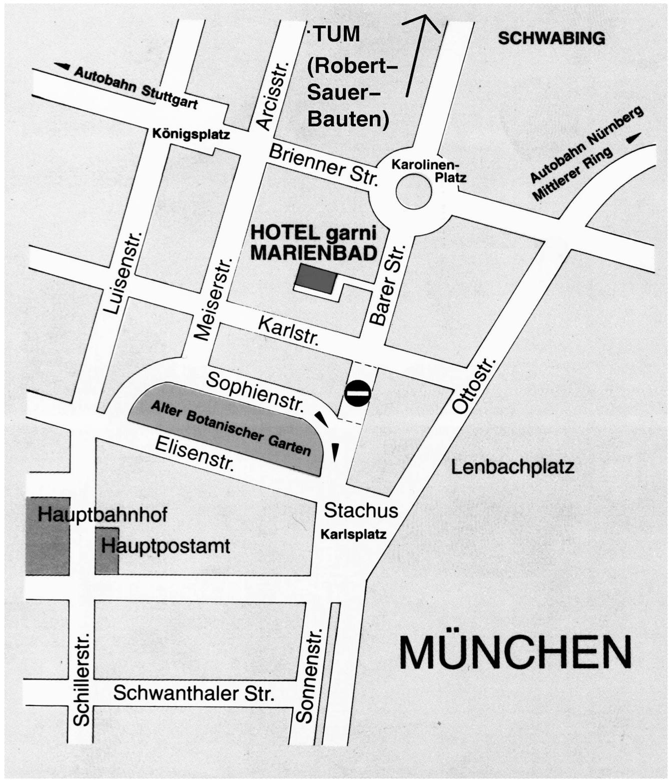


- **Flughafen – Innenstadt**
  - Taxi ca. 30–45 Minuten
  - S-Bahn: S8 und S1 Flughafen – Hauptbahnhof
    (alle 10 Minuten; Fahrzeit ca. 40 Minuten)
  - Airport-City-Bus: Flughafen – Hauptbahnhof
    (alle 20 Minuten; Fahrzeit ca. 45 Minuten)
- **U-Bahn ab Hauptbahnhof**

  U2 ab Hauptbahnhof,
  Richtung Feldmoching/Scheidplatz,
  Station Königsplatz
  (alle 10 Minuten)
- **Parkmöglichkeit**

  vor dem Hotel, im Innenhof

FORTWIHR

## Bayerischer Forschungsverbund für technisch-wissenschaftliches Hochleistungsrechnen

# Statusseminar 1999

5. Oktober 1999

München

Technische Universität München
Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg
Universität Augsburg

FORTWIHR

## Zeitplan der FORTWIHR-Begutachtung

### am Vorabend, Montag, 4.10.1999:

bis 19.00 Eintreffen der Gutachter im Hotel

19.30 Abfahrt vom Hotel;
gemeinsames Abendessen,
anschließend Gutachtervorbesprechung

### Begutachtungstag, Dienstag, 5.10.1999,
### im Hörsaal S 1128 der TUM
### (Robert-Sauer-Bauten)

9.00 Begrüßung

9.10 Kurzreferat des Sprechers der Transferprojekte

9.20 Transferprojekt 3:
Numerische Berechnung der Fluid-Struktur-Wechselwirkung auf Vektor-Parallelrechnern mit verteiltem Speicher

9.45 Transferprojekt 4:
Lattice-Boltzmann Automaten zur Simulation von turbulenten technischen Strömungen

10.10 Transferprojekt 5:
Interaktive Visualisierung von Berechnungen in der Fahrzeugaerodynamik

10.35 Transferprojekt 6:
Produktivitätssteigerung im Digitalen Prototyping durch Interoperabilität von CAx und numerischer Simulation sowie Parallelverarbeitung

11.00 Kaffeepause

FORTWIHR

11.30 Transferprojekt 10:
Effiziente benutzerfreundliche Berechnungsverfahren zum Einsatz für den Bau von Industrieöfen

11.55 Transferprojekt 12:
Implementierung effizienter Verfahren zur transienten Rauschanalyse elektrischer Schaltungen auf Höchstleistungsrechnern

12.20 Transferprojekt 14:
Makromodellierung und numerische Simulation von mikrostrukturierten Systemen

12.45 Mittagessen im Seminarraum S 2221

13.45 Posterpräsentation, insbesondere:

TP 1: Messdatengetriebene Optimierung von technischen Produkten und Produktionsprozessen

TP 2: Numerische Simulation mehrphasiger Strömungen auf Hochleistungsrechnern

TP 7: Datenmanagement und Datenfusion für computergesteuerte visuelle Flugführungshilfen

TP 8: Numerische Simulation des dynamischen Verhaltens komplexer Fahrzeugstrukturen und von Kraftfahrzeugzügen

TP 9: Optimierungsverfahren zur verbrauchsminimalen Auslegung des KFZ-Antriebsstrangs

TP 11: Numerische Modellierung von metallurgischen Erstarrungsprozessen durch Kopplung der Transportgleichungen mit der Mikrosegregation

15.00 Abschlussdiskussion der Gutachter

FORTWIHR

**Koordination:**
Dr. H.-J. Bungartz
Institut für Informatik
Technische Universität München
Arcisstraße 21, 80290 München
Raum -2229, Tel.: 089/289-22018
email: fortwihr@in.tum.de

**Sekretariat:**
Frau T. Spiess
Institut für Informatik
Technische Universität München
Arcisstraße 21, 80290 München
Raum -2220, Tel.: 089/289-22041
Fax: 089/289-22022

**Begutachtung:**
Hörsaal S 1128 im Südgebäude der
Technischen Universität München
Robert-Sauer-Bauten
(Eingang Barer Straße 23 oder Arcisstraße 16)

**Hotel:**
Hotel garni Marienbad
Barer Straße 11, 80333 München
Tel.: 089/595585, Fax: 089/598238

**Abendessen:**
Restaurant Hundskugel
Hotterstraße 18, 80331 München